

HEAT MANAGEMENT SYSTEM 2002

1 INTRODUCCIÓN

Desarrollado de un sistema originalmente concebido por Peter Storely, éste es lo más parecido a una regata de una flota , para utilizarlo en barcos de radio control, donde cada regata se navega en varias flotas.

Una vez que se ha determinado un orden en la primera prueba, este sistema da a cada barco la oportunidad de ganar cada prueba , no importando cual sea su posición en cualquier flota

2 PROCEDIMIENTO GENERAL APLICABLE A CUALQUIER PRUEBA

2.1 *Número y tamaño de las Flotas*

- a El número de barcos programados para competir en una flota no excederá de 20
- b El número de flotas en cualquier prueba será tan bajo como posible, habida cuenta de las condiciones locales (tamaño del campo de regatas, tipo de recorrido, visibilidad desde la zona de control, asignación de frecuencias, número de observadores, jueces, etc).
- c Cuando el tamaño de cualquier flota o el número de flotas requiera ser alterado por el Comité de Regatas, debido a un número suficiente de barcos retirados, o que reingresan en la prueba, se anunciará y confirmará por escrito en el TOA antes de la salida de la siguiente prueba.
- d Cualquier diferencia entre el número de barcos que salen en una flota y el número de barcos programados para salir en aquella flota no invalidará el resultado.

2.2 *Orden de las flotas*

Las flotas en cualquier prueba se navegarán en orden alfabético inverso

2.3 *Tiempo límite para una Flota*

La regla 35 es modificada por: El tiempo límite será de “treinta minutos”

2.4 *Final de la Flota – Barcos Fuera de Tiempo*

- a El tiempo límite para terminar será como se describe en 2.4 (b), excepto para la Prueba 1, en la que no habrá tiempo límite. Se permitirá terminar a todos los barcos de la Prueba 1 que hayan salido antes de que haya terminado el primer barco de la flota, que haya navegado el recorrido según establece la Regla 28.1 del RRV.
- b El tiempo límite para terminar, después que haya terminado el primer barco satisfaciendo 28.1 del RRV, será:

Tiempo empleado por primer barco	Tiempo restante para acabar los otros barcos
Hasta 12 minutos	6 minutos
Desde 12 hasta 16 minutos	8 minutos
Desde 16 hasta 20 minutos	10 minutos
Desde 20 hasta 40 minutos	12 minutos
Desde 24 hasta 28 minutos	14 minutos
Desde 28 hasta 30 minutos	16 minutos

2.5 *Abreviaciones para las clasificaciones*

Igual que en A11 del RRV

2.6 *Barcos retirados*

- a Los barcos retirados definitivamente deberán ser eliminados de la programación de la flota y ser calificados como DNC.
- b Los barcos retirados temporalmente deberán ser:
 - (i) Eliminados de la programación cuando alcanzan la flota más baja

- (ii) Calificados como DNC
- (iii) Incluidos en la programación de la flota más baja en la prueba siguiente a su solicitud de reincorporación.

2.7 Protestas

- a Las protestas entre barcos implicados en ascenso de flota y cualquier solicitud de reparación, donde el puesto del barco deba ser ajustado como se indica en 2.8(b), deberán ser resueltas antes del comienzo de la siguiente flota.
- b Las protestas entre barcos que puedan ser clasificados en la última flota, deberán resolverse antes de efectuar la división de las flotas.

2.8 Reparaciones

- a Excepto lo indicado en 2.8(b), las reparaciones sólo afectarán a la puntuación del barco.
- b La posición de un barco sólo puede ser modificada si el incidente ocurrió en el último tramo del recorrido.
- c Si fuese necesario calcular la puntuación media de un barco no se tendría en cuenta su puntuación en la Prueba 1.

2.9 Descartes

Las peores puntuaciones se descartarán de la forma siguiente:

- Después de completar 4 pruebas, 1 descarte.
- Después de completar 10 pruebas, 2 descartes.
- Después de completar 19 pruebas, 3 descartes.
- Se añadirá un descarte más por cada 9 pruebas más completadas.

2.10 Desempates

Los empates se resolverán según el método de A8 del RRV usando los resultados desde la prueba 2 hasta el total de las pruebas completadas. Si el empate permanece aún, se puede considerar la puntuación de la Prueba 1. Los empates que aún permanezcan se resolverán a cara o cruz o echándolo a suertes.

3 PROCEDIMIENTOS A APLICAR EN LA PRUEBA 1

3.1 División de la Flota

La regata comenzará con una prueba en la que los barcos serán agrupados en flotas de aproximadamente el mismo tamaño. Cada flota será preseleccionada de forma que contenga barcos de variada capacidad. Cuando la aptitud de algunos barcos sea desconocida, su selección se hará por sorteo.

3.2 Puntuación en la Prueba 1

Cada flota será considerada como una prueba por separado. La puntuación será como se indica en el Sistema de Puntuación a la Baja de la regla A4 del RRV, exceptuando que A4.2 se sustituye por: "Todos los otros barcos tendrán una puntuación igual al número de barcos programados para competir en la flota mayor de la Prueba 1 más un punto.

4 PROCEDIMIENTOS A APLICAR DESPUÉS DE LA PRUEBA 1.

4.1 División de la Flota para la Prueba 2

Los barcos se dividirán en flotas de acuerdo al puesto obtenido en la Prueba 1. El número de barcos en cada flota serán el que se muestra en la tabla PROGRAMACIÓN PRUEBA 2. Los barcos con los mejores puestos compondrán la Flota A, y así sucesivamente con la flota B, etc.

4.2 Ascensos

Excepto en la flota A, los cuatro primeros barcos de cada flota navegarán en la siguiente flota, excepto que ningún barco calificado DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, o DNE será ascendido.

4.3 Puestos

El orden de llegada desde el primer barco de la Flota A al último en la flota más baja, será modificado de la forma siguiente:

Se ignorará el puesto obtenido en las flotas más bajas de una misma prueba de un barco ascendido .
 Los barcos clasificados como DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ y DNE serán clasificados en este orden en los últimos puestos de la flota en la que estaban programados para competir.
 Todos los demás barcos serán situados en orden consecutivo dentro de la flota en la que estuvieron programados para navegar , según su orden de llegada.
 Las posiciones de los barcos cumplirá con A6 del RRV sólo dentro de cada flota.
 Las posiciones de los barcos de flotas inferiores no se modificarán como resultado de barcos clasificados como DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, o DNE en flotas superiores.

4.4 Puntuaciones de la Prueba 2 y siguientes

La puntuación será la indicada en el Sistema de Puntuación a la Baja de A4 del RRV ,excepto que A4.2 de RRV será sustituido por :

“Los barcos clasificados DNF, RAF, OCS, DNS y DNC tendrán un punto más de los que hubiera obtenido el último barco de su flota si todos los barcos programados para competir en esa flota hubiesen terminado correctamente.
 Los barcos DNC eliminados de los programados para competir y los barcos clasificados como BFD, DSQ y DNE tendrán un punto más que los obtenidos por el último barco de la flota más baja si todos los barcos compitiendo en el evento hubiesen terminado correctamente.”

Los barcos de una flota inferior puntuarán como si los barcos clasificados DNF, RAF, OCS, DNS, DNC, BFD, DSQ, y DNE en una flota superior hubiesen acabado correctamente..

4.5 División de la Flota para la Prueba 3 y siguientes

Los barcos se dividirán en flotas según su puesto en la prueba anterior, con una cantidad de barcos en cada flota según se indica en la tabla PROGRAMACIÓN PRUEBA 3 Y SIGUIENTES.

Prueba 2														
Nº de barcos	2 flotas		3 flotas			4 flotas				5 flotas				
	A	B	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D	E
12	4	8												
13	4	9												
14	4	10												
15	6	9												
16	6	10												
17	6	11												
18	6	12												
19	8	11												
20	8	12												
21	8	13												
22	8	14	6	6	10									
23	10	13	6	6	11									
24	10	14	6	6	12									
25	10	15	9	6	10									
26	10	16	9	6	11									
27	12	15	9	6	12									
28	12	16	9	9	10	8	4	4	12					
29	12	17	9	9	11	8	8	4	9					
30	12	18	9	9	12	8	8	4	10					
31	14	17	9	9	13	8	8	4	11					
32	14	18	9	9	14	8	8	4	12					
33	14	19	9	9	15	8	8	8	9					
34	14	20	12	9	13	8	8	8	10	5	5	5	5	14
35	16	19	12	9	14	8	8	8	11	5	5	5	5	15
36	16	20	12	9	15	8	8	8	12	10	5	5	5	11
37			12	12	13	8	8	8	13	10	5	5	5	12
38			12	12	14	8	8	8	14	10	5	5	5	13
39			12	12	15	8	8	8	15	10	5	5	5	14
40			12	12	16	8	8	8	16	10	10	5	5	15
41			12	12	17	12	8	8	13	10	10	5	5	11
42			12	12	18	12	8	8	14	10	10	5	5	12
43			15	12	16	12	8	8	15	10	10	5	5	13
44			15	12	17	12	8	8	16	10	10	5	5	14
45			15	12	18	12	12	8	13	10	10	5	5	15
46			15	15	16	12	12	8	14	10	10	10	5	11
47			15	15	17	12	12	8	15	10	10	10	5	12
48			15	15	18	12	12	8	16	10	10	10	5	13
49			15	15	19	12	12	12	13	10	10	10	5	14
50			15	15	20	12	12	12	14	10	10	10	5	15
51						12	12	12	15	10	10	10	10	11
52						12	12	12	16	10	10	10	10	12
53						12	12	12	17	10	10	10	10	13

54						12	12	12	18	10	10	10	10	14
55						12	12	12	19	10	10	10	10	15
56						12	12	12	20	10	10	10	10	16
57						16	12	12	17	10	10	10	10	17
58						16	12	12	18	10	10	10	10	18
59						16	12	12	19	10	10	10	10	19
60						16	12	12	20	10	10	10	10	20
61						16	16	12	17	15	10	10	10	16
62						16	16	12	18	15	10	10	10	17
63						16	16	12	19	15	10	10	10	18
64						16	16	12	20	15	10	10	10	19
65						16	16	16	17	15	10	10	10	20
66						16	16	16	18	15	15	10	10	16
67						16	16	16	19	15	15	10	10	17
68						16	16	16	20	15	15	10	10	18
69										15	15	10	10	19
70										15	15	10	10	20
71										15	15	15	10	16
72										15	15	15	10	17
73										15	15	15	10	18
74										15	15	15	10	19
75										15	15	15	10	20
76										15	15	15	15	16
77										15	15	15	15	17
78										15	15	15	15	18
79										15	15	15	15	19
80										15	15	15	15	20

Prueba 3 y siguientes														
Nº de barcos	2 flotas		3 flotas			4 flotas				5 flotas				
	A	B	A	B	C	A	B	C	D	A	B	C	D	E
12	4	8												
13	5	8												
14	5	9												
15	6	9												
16	6	10												
17	7	10												
18	7	11												
19	8	11												
20	8	12												
21	9	12												
22	9	13	6	6	10									
23	10	13	7	6	10									
24	10	14	7	7	10									
25	11	14	7	7	11									
26	11	15	8	7	11									
27	12	15	8	8	11									
28	12	16	8	8	12	6	6	6	10					
29	13	16	9	8	12	7	6	6	10					
30	13	17	9	9	12	7	7	6	10					
31	14	17	9	9	13	7	7	7	10					
32	14	18	10	9	13	7	7	7	11					
33	15	18	10	10	13	8	7	7	11					
34	15	19	10	10	14	8	8	7	11	6	6	6	6	10
35	16	19	11	10	14	8	8	8	11	7	6	6	6	10
36	16	20	11	11	14	8	8	8	12	7	7	6	6	10
37			11	11	15	9	8	8	12	7	7	7	6	10
38			12	11	15	9	9	8	12	7	7	7	7	10
39			12	12	15	9	9	9	12	7	7	7	7	11
40			12	12	16	9	9	9	13	8	7	7	7	11
41			13	12	16	10	9	9	13	8	8	7	7	11
42			13	13	16	10	10	9	13	8	8	8	7	11
43			13	13	17	10	10	10	13	8	8	8	8	11
44			14	13	17	10	10	10	16	8	8	8	8	12
45			14	14	17	11	10	10	13	9	8	8	8	12
46			14	14	18	11	11	10	14	9	9	8	8	12
47			15	14	18	11	11	11	14	9	9	9	8	12
48			15	15	18	11	11	11	15	9	9	9	9	12
49			15	15	19	12	11	11	15	9	9	9	9	13
50			16	15	19	12	12	11	15	10	9	9	9	13

51						12	12	12	15	10	10	9	9	13
52						12	12	12	16	10	10	10	9	13
53						13	12	12	16	10	10	10	10	13
54						13	13	12	16	10	10	10	10	14
55						13	13	13	16	11	10	10	10	14
56						13	13	13	17	11	11	10	10	14
57						14	13	13	17	11	11	11	10	14
58						14	14	13	17	11	11	11	11	14
59						14	14	14	17	11	11	11	11	15
60						14	14	14	18	12	11	11	11	15
61						15	14	14	18	12	12	11	11	15
62						15	15	14	18	12	12	12	11	15
63						15	15	15	19	12	12	12	12	15
64						15	15	15	19	12	12	12	12	16
65						16	15	15	19	13	12	12	12	16
66						16	16	15	19	13	13	12	12	16
67						16	16	16	19	13	13	13	12	16
68						16	16	16	20	13	13	13	13	16
69										13	13	13	13	17
70										14	13	13	13	17
71										14	14	13	13	17
72										14	14	14	13	17
73										14	14	14	14	17
74										14	14	14	14	18
75										15	14	14	14	18
76										15	15	14	14	18
77										15	15	15	14	18
78										15	15	15	15	18
79										15	15	15	15	19
80										15	15	15	15	19